

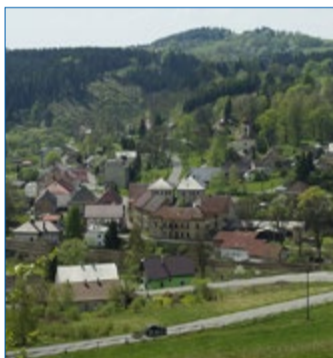
Zastavení č. 1

Obec Jívová, s dominantou kostela sv. Bartoloměje, je hlavním spoluorganizátorem celého Memoriálu Rudolfa Wanzla. Západně od obce stával středověký hrad Tepenec, založený Karlem IV. Obec má 596 obyvatel a v současné době se zde buduje nová kanalizace s čistírnou odpadních vod. Vyjždíme po hlavní cestě směr Domašov nad Bystřicí s výhledy na větrné elektrárny, vojenský prostor Libavá (vpravo) a krajinu Nížkého Jeseníku s údolím řeky Bystřice.



Zastavení č. 2

Obcí Domašov nad Bystřicí, v níž žije 491 obyvatel, projedeme kolem kostela sv. Anny k bistru Na Výsluní, kde nás přivítají majitelé. Těšme se na zajímavé přivítání s překvapením a občerstvením. Poté sjedeme na náměstí s obecním úřadem, kolem modernizovaného obchodu (bývá otevřený 364 dnů v roce) a průjezdem pod viaduktem zamíříme k novému čapímu hnízdu (hleďte vlevo) a dále stoupáme k odbočce na Novou Vésku a Norberčany.



Zastavení č. 3

Památník Černý kříž připomíná záchranu Olomouce vojsky generála Laudona, který zde a v okolí Guntramovic porazil roku 1758 pruská vojska při transportu zásob z Opavy do Olomouce, a tím zachránil Moravu před zkázou.

Odbočka směr Nová Véska – trasa zkrácené trasy



Zastavení č. 4

Obec Norberčany se čtyřmi místními částmi a 262 obyvateli nás přivítá u nového kulturního domu. Cestou si můžete povšimnout, že je na nás cykloturisty, dobře vybavená, k dětem přívětivá (velké dětské hřiště). Nahoře před kostelem sv. Antonína Paduánského roste památná Sedlácká lípa. V místní části Trhavičky stojí za zhlédnutí kaple Narození Panny Marie.



Zastavení č. 5

Vracíme se zpět směrem na Domašov nad Bystřicí k odbočce směr Moravský Beroun a projíždíme místní částí Norberčan – Nová Véska. V posledních dvou domech nalevo od cesty častokrát pobýval herec p. Juraj Kukura.



Zastavení č. 6

Sjeli jsme do Moravského Berouna, největší obce Mikroregionu Moravskobereounsko s 2956 obyvateli. Vlevo od cesty za bývalou mlékárnou byl zrekonstruován nový areál pro hasičský sport. U základní školy je nově postavená sportovní hala „Medvěd aréna“ s kuželnou a bowlingem. Centrem je krásné náměstí se sochou Panny Marie

Immaculaty a s kašnou od p. L. Dostála, městskou restaurací R-klub pod budovou Národního domu. Příjemnou procházkou kolem kostela Nanebevzetí Panny Marie a areálu fary dojdete ke Křížovému vrchu, v jehož okolí je městský park s křížovou cestou. Nejvýznamnějším podnikem ve městě je továrna Granitol a.s. Občerstvení vám bude nabídnuto společně s prohlídkou v místním Výchovně vzdělávacím centru, které tvoří kino, knihovna a víceúčelové místnosti. Dále pokračujeme v jízdě kolem nejstarší nemocnice na Moravě (dnes detašované pracoviště OLÚ Paseka) k prameni Ondrášovky.



Zastavení č. 7

Pramen Ondrášovky.

Zastavení č. 8

Jedeme kolem vlakového nádraží, v minulosti i výchozí stanice úzkokolejky do Dvorců. Město Moravský Beroun plánuje společně s obcí Dvorce vybudování cyklostezky po povrchu bývalé úzkokolejné trati. Na rozcestí stojí za povšimnutí památná lípa v Sedmi Dvorech a dále po pravé straně obnovovaná kaple sv. Jana Nepomuckého. Nalevo nepřehlédněte památkově chráněné Knothovy lípy a dále už pokračujeme údolní nivou řeky Bystřice k rozcestí u Petrovického mlýna a stoupáme do Hraničních Petrovic, obce se 146 obyvateli, s výraznou věží kostela Petra a Pavla, turistickou základnou, krásným dětským hřištěm. Odpočineme si u nového víceúčelového hřiště.



Zkrácená varianta trasy odbočuje za dětským hřištěm vlevo přímo pod větrníky do cíle trasy – obce Jívová.

Dlouhá trasa pokračuje rovně kolem místní pily a prudce sjíždíme k Těšíkovské kyselce.

Zastavení č. 9

Těšíkovská kyselka. Osvěžení přišlo vhod. Projíždíme krajinou poznamenanou velkoplošnou přeměnou lesa po následcích kůrovce a větrné kalamity.



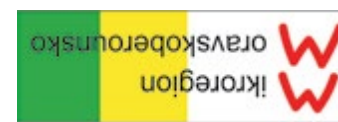
Zastavení č. 10

Jedeme Bělkovickým údolím po cyklotrase č. 6029 kolem osady Modré skály. Za křížovatkou vlevo už stoupáme a míjíme tzv. točnu autobusu, odbočku k torzu hradu Tepenec, u níž stojí kaplička a vyjždíme do obce Jívová.



Zastávka č. 11

Cíl cyklovýletu – fotbalové hřiště v Jívové.



Tisk: Machovský s.r.o.

Fotografie a text, Miroslav Dvorský a Ing. Tomáš Feranec

Machovský s.r.o.

Zpracoval:

Mikroregion Šternbersko
Horní náměstí 78/16
785 01 Šternberk 1

Svazek obcí mikroregionu
Moravskobereounsko
náměstí 9, května 4
793 05 Moravský Beroun

Vydali:

hodnocení akce
V cíli pozdní oběd, občerstvení, zábavné hry, předání diplomu,

občerstvením, kvízem
Zastávky na trase s prezentací obcí mikroregionu Moravskobereounsko,
Program pro děti od 9.30, jízda na kole, soutěžní a zábavný program.

- Vyjezd v 9.30 hodin

- Společné foto

- Instruktaž k programu a trasám

- Přivítání účastníků představiteli pořadajících mikroregionů

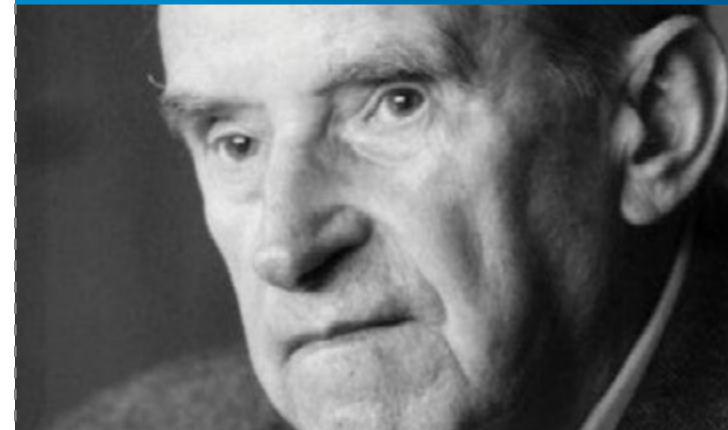
- Prezentace

- Malé pohostění

- Sraz v 9 hodin na fotbalovém hřišti v Jívové

Program:

fotbalovém hřišti v Jívové.
Berouna, Hraničních Petrovic, Těšíkovské kyselky a končí se opět na
v Jívové po silnici do Domašova nad Bystřicí, Norberčan, Moravského
Délka kompletní trasy je 35km. Vyjždí se z fotbalového hřiště



„Dnes na kolečkách nenakupujeme do vozíků, ale projíždíme našimi mikroregiony na kolech.“

Memoriál Rudolfa Wanzla

Datum konání akce

22. 6. 2019

wanzl

Délka tras: pro děti 3km, zkrácená trasa 30km, kompletní trasa 42km
Sraz od 9 hodin na fotbalovém hřišti v Jívové, odtud odjezd v 9.30

Konec projížďky na fotbalovém hřišti v Jívové, kde je zajištěno občerstvení pro účastníky akce. Děti budou mít po celý den zajištěn svůj vlastní program. Pro dospělé je na trase zajištěn doprovodný program na jednotlivých zastávkách a občerstvení.



Hlavním pořadatelem je Svazek obcí mikroregionu Moravskobereounsko.
Spolupořadatelem je Mikroregion Šternbersko.
Sponzorem je firma Wanzl.

Memoriál Rudolfa Wanzla je pojmenován po rodákovi z obce Jívová (Gibav, Gibau).

Pan Rudolf Wanzl (29. 8. 1924 – 3. 2. 2011) bydlel v obci Jívová v domě s č. p. 228 do konce druhé světové války. Poté byl společně s rodiči odsunut do bavorského Leipheimu, kde rodina začíná budovat svoji firmu. I zde využili Wanzlovi svoji zručnost a dobré nápady. Rodinný podnik stál od počátku u zrodu prvních samoobsluh v poválečném Německu. Už v roce 1948 dodává firma první nákupní vozíky i první nákupní košíky a přispívá tím k nebyvalému rozvoji samoobslužného prodeje na evropském kontinentu. V roce 1950 patentuje stohovatelný nákupní vozík, jehož konstrukční řešení slouží dodnes a stěží bude kdy překonáno. Pan Rudolf Wanzl nikdy nezapomněl na své „Jívovské kořeny“. Proto se po pádu železné opony symbolicky vrací v roce 1991 zpět do rodné vlasti, zakládá společně s Ing. Janem Zajícem zastoupení firmy v České republice a následně i na Slovensku, a velmi aktivně se podílí na budování závodu v Hněvotíně u Olomouce. Do své bývalé vlasti se vždy rád vracel a měl upřímnou radost z toho, že se firmě daří.

kompletní trasa 42 km
 zkrácená trasa 30 km
 trasa pro děti 3 km

0 0,45 0,9 1,35 1,8 km
 1 : 45 000

